

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Амортизатор абм.

Стропы с амортизатором Аа, Аарег, Ада, Адарег,
Ба, Бда, Ва, Варег, Вда, Вдарег, Га, Гда

1. Назначение и комплектация:

Амортизаторы и стропы с амортизатором являются компонентами индивидуальных средств защиты человека от падения с высоты. Амортизаторы используются для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении. Строп с амортизатором предназначен для соединения крепежного элемента страховочной привязи с анкерной точкой или конструкцией и для снижения усилия торможения при падении. Амортизаторы и стропы с амортизатором применяются в качестве компонентов систем страховочных и страховочно-удерживающих при выполнении работ на воздушных линиях электропередачи и связи, электрических и атомных электростанциях, нефтяных вышках, в замкнутых пространствах, траншеях, колодцах и на других сооружениях в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 50° С. Амортизаторы и стропы с амортизатором относятся к группе средств защиты от механических воздействий, подгруппе защиты от падения с высоты. Класс риска 2, климатический регион от IA до IV.

Внимание! Амортизаторы и стропы с амортизатором отдельно не могут использоваться в качестве страховочной системы.

Предохранительный пояс или привязь со стропом без амортизатора не являются комплектом, предохраняющим от падения с высоты.

Состав изделия: стропы с амортизатором состоят (см. рис.1) из амортизатора (1) и фала (2), выполненного из полиамидной ленты (А), из стального каната в защитной оболочке (Б), из полиамидного каната (В) или из металлической цепи (Г). На одном конце фала закреплён карабин (3), предназначенный для присоединения к анкерной точке, а другой конец фала соединен с амортизатором. На другом конце амортизатора имеется или петля, или D-кольцо, или карабин (по спец. заказу) (4), предназначенные для присоединения к крепёжному элементу страховочной или страховочно-удерживающей привязи, предназначенному для останова падения (оба элемента расположены на наплечных лямках страховочной привязи и маркированы буквой «А»). Регулируемые стропы с амортизатором типа Аарег и Варег дополнительно снабжены регулятором длины (5). Двуплечие (двухветвевые) стропы Ада, Бда, Вда и Гда, кроме этого, имеют два фала, на конце каждого из которых закреплён карабин (3), два других конца фалов образуют одну петлю, соединённую с петлей амортизатора. Двуплечие (двухветвевые) регулируемые стропы с амортизатором Адарег, Вдарег состоят из двух фалов, каждый из которых снабжен регулятором длины (5).

Примечание: рисунки не определяют конструкцию.

2. Классификация:

Стропы с амортизатором по конструкции подразделяются на следующие типы:

Аа – с амортизатором и фалом из полиамидной ленты
Ба – с амортизатором и фалом из металлического каната
Ва – с амортизатором и фалом из полиамидного каната
Га – с амортизатором и фалом из металлической цепи
Ада – с амортизатором и фалами из полиамидной ленты, двуплечий
Бда – с амортизатором и фалами из металлического каната, двуплечий
Вда – с амортизатором и фалами из полиамидного каната, двуплечий
Гда – с амортизатором и фалами из металлической цепи, двуплечий
Аарег - с амортизатором и фалом из полиамидной ленты, регулируемый
Варег - с амортизатором и фалом из полиамидного каната, регулируемый
Адарег - с амортизатором и фалом из полиамидной ленты, двуплечий, регулируемый
Вдарег - с амортизатором и фалом из полиамидного каната, двуплечий, регулируемый

Амортизатор

абм – сшивной, из полиамидной ленты, разрывного типа, в чехле

Соединительные элементы (карабины) ГОСТ Р ЕН 362:

К1, К1-50 – для присоединения стропа к точке закрепления (класс А)

Кбс – быстрого присоед. к привязи (класс Т) | **Кс** – соединительный (класс Q)

3. Основные технические характеристики:

Длина стропа, включая карабины, амортизатор, концевые соединения, мм, не более	2000
Статическая разрывная нагрузка, кН, не менее:	
- стропы типа Аа, Ва, Ада, Вда, Аарег, Варег, Адарег, Вдарег	22,0
- стропы типа Ба, Га, Бда, Гда	15,0
Снижение динамической нагрузки при падении до величины, не более, кН	6,0

4. Указания по эксплуатации: перед вводом в эксплуатацию и в процессе эксплуатации через каждые 6 мес. потребитель должен подвергать строп с амортизатором инспекции и выбраковке. Данная проверка проводится помимо проверок «перед началом работы» и «во время работы». Данные осмотра должны быть занесены в эксплуатационную карту «Результаты испытаний», расположенную на оборотной части данного листа. Изъятие из эксплуатации (запрещение эксплуатации) должно быть произведено немедленно, если: если обнаружены механические, химические, температурные или другие дефекты и повреждения стропа и амортизатора; строп и амортизатор были подвергнуты действию сильного рывка или большой нагрузки; применались не по назначению; отсутствует маркировка, нанесенная производителем, и маркировка о датах проведения эксплуатационных испытаний; не известна полная история использования стропа и амортизатора; истек срок службы изделия; были проведены ремонт или модернизация конструкции стропа или амортизатора; возникли сомнения в целостности изделия. В случае признания непригодным стропа, для исключения возможности использования, он должен быть уничтожен. В случае положительных результатов осмотра (дефекты отсутствуют): на изделие (бирку или жетон) наносится маркировка даты проведения испытаний (инспекции) методом, обеспечивающим её сохранность и читаемость до следующих испытаний.

Перед началом работы производится осмотр амортизатора и стропа с амортизатором, при котором проверяется:

- наличие маркировки, подтверждающее проведение эксплуатационных испытаний;
- отсутствие деформаций, трещин, коррозии металлических деталей;
- отсутствие разрывов, порезов, прожогов, расплетений или обрывов швов ниток, других дефектов, снижающих прочность изделия;
- работоспособность регулировочных элементов (при наличии) и карабинов - открывание и закрывание без заедания и заклинивания.

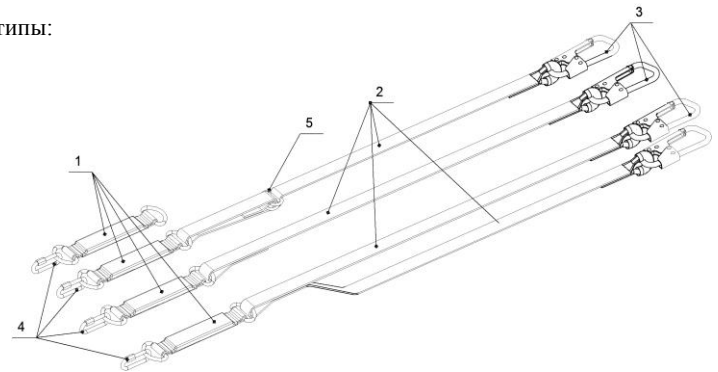


Рис.1

В случае положительных результатов осмотра перед началом работы (дефекты отсутствуют) - изделия могут быть использованы по назначению. Изделия подлежат регулярной проверке, которая позволит убедиться в их работоспособности и прочности. Если возникли малейшие сомнения в их надёжности или по поводу условий их безопасного применения, стропы и амортизаторы должны быть изъяты из эксплуатации до принятия компетентным лицом решения о дальнейшем применении. Перед использованием амортизатора и стропа с амортизатором в составе системы следует ознакомиться с инструкциями и стандартами на каждый компонент, а затем убедиться, что компоненты и отдельные детали, предназначенные для использования в системе, отвечают требованиям проверки и совместимы между собой. Перед применением системы следует провести испытание на подвешивание в безопасном месте для того, чтобы убедиться, что размеры оборудования выбраны правильно и что подгонка достаточная для того, чтобы обеспечить приемлемый уровень удобства для использования.

Внимание! Амортизаторы и стропы с амортизатором должны применяться в качестве компонентов индивидуальных средств защиты. Все периодические проверки должны проводиться только компетентным лицом, подготовленным для проведения таких проверок, и строго в соответствии с требованиями инструкции. Использование разрешается только должным образом обученному или компетентному персоналу или должно непосредственно находиться под компетентным надзором. Перед использованием следует уделять внимание тому, как любое спасение может быть выполнено безопасно: на месте всегда должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций, которые могут возникнуть. Амортизатор и строп с амортизатором не рассчитан на маятниковые падения. Длина стропа, включая амортизатор и концевые соединения, не должна превышать 2 м.

Требования к свободному пространству (минимальному зазору под пользователем) для того, чтобы избежать столкновения с землей или конструкцией при возможном падении:

- при расположении анкерной точки на 1,5 м выше элемента крепления страховочной привязи - минимальный зазор равен 4 м;
 - при расположении анкерной точки на уровне ступней ног работающего - минимальный зазор 7,5 м;
 - при промежуточном расположении анкерной точки - минимальный зазор рассчитывается пропорционально приведенным выше данным.
- Величина удлинения стропа с амортизатором после того, как амортизатор сработает полностью, - не более 1,75 м.

Во время работы: один конец амортизатора или стропа с амортизатором, с целью страховки от падения, должен быть присоединен петлей амортизатора к нагрудному или наспинному элементу крепления страховочной привязи (оба элемента расположены на наплечных лямках страховочной привязи и маркированы буквой «А»). Второй конец амортизатора или стропа с амортизатором должен быть присоединен карабином к анкерной точке (опоре), которая должна быть позиционирована и иметь прочность не менее 15 кН, оптимальный диаметр опоры - 12 мм. Далее необходимо установить, если строп регулируем, при помощи регулирующего элемента необходимую длину стропа (для стропов Аарег, Варег, Адарег, Вдарег). Закрепление карабина стропа производится с учетом того, чтобы анкерная точка находилась на уровне талии или выше; строп должен постоянно находиться в натянутом состоянии, свободное передвижение (падение) пользователя ограничено не более чем до 0,6 м. **Внимание!** Присоединяться к D-кольцам привязи, расположенным на пояском ремне, с целью страховки запрещено. При работах на железобетонных опорах следует обращать особое внимание на техническое состояние фала стропа в связи с повышенным его износом.

Запрещается:

- ⊗ использование амортизаторов и стропов с амортизатором вне пределов применимых к ним ограничений и не по назначению;
- ⊗ закреплять строп с амортизатором обоими концами к D-кольцам привязи; закреплять строп с амортизатором одним концом за нагрудное D-кольцо привязи, а второй конец за наспинное кольцо привязи в целях постоянного закрепления; закреплять строп с амортизатором одним концом за кольца привязи, а вторым, перехлестнув опору за фал стропа;
- ⊗ ремонт любой сложности, внесение изменений в конструкцию или нарушение установленной комплектации изделий;
- ⊗ использование амортизатора или стропа с амортизатором для работ, связанных с огнём;
- ⊗ использование амортизатора или стропа с амортизатором, если они сработали на предохранение от падения;
- ⊗ проведение амортизатора и стропа по острым краям или обводка вокруг острых кромок;
- ⊗ удлинение стропа с амортизатором любыми дополнительными элементами – совместная длина, включая соединительные элементы и концевые соединения не должна превышать 2 м.
- ⊗ проведение работ при открытых и незафиксированных затворах карабинов;
- ⊗ использование узлов для закрепления к привязям, их компонентам, анкерным точкам.

5. Указания по транспортированию: изделия должны транспортироваться в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте. При транспортировке изделий следует предусмотреть их защиту от воздействия атмосферных осадков.

6. Указания по хранению: хранить амортизаторы и стропы с амортизатором следует в сухом (влажность не более 70%) помещении, в подвешенном состоянии или разложенными на полке. Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Перед хранением изделия должны быть просушены естественным путем в отдалении от источников тепла, а их металлические детали протерты. Запрещается хранение изделий рядом с тепловыделяющими приборами, а также с кислотами, щелочами, маслами, бензином, растворителями и другими активными химическими соединениями.

7. Рекомендации о чистке и дезинфекции: Изделия не должны подвергаться стирке, глажению, химической чистке, а также отбеливанию.

8. Гарантии изготовителя: изготовитель гарантирует соответствие стропов требованиям технических условий при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации и хранению. Гарантийный срок хранения и эксплуатации - два года со дня изготовления. Срок хранения – 5 лет. Срок службы с учетом срока хранения – 5 лет. Срок годности для полиамидных канатов – 2 года или 400 часов эксплуатации, не более.

9. Свидетельство о приёмке:

абм, Аа, Аарег, Ада, Адарег, Ба, Бда, Ва, Варег, Вда, Вдарег, Га, Гда

(обозначение компонента, нужное обвести)

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011 и ТУ 8786-003-50338810-2003. Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AГ78.B00116, срок действия сертификата с 19.02.2014 по 18.02.2019 г, выдан Органом по сертификации ФБУ «Нижегородской ЦСМ», № РОСС RU.0001.10АГ78.

Дата изготовления

Штамп ОТК

Паспорт изделия (заполняется пользователем)

Наименование пользователя

Дата покупки

Дата первого применения

Регистр. номер

Результаты испытаний

Дата	Причина внесения записи (проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки	Примечание



- обязательно ознакомиться и выполнять предостережения и инструкции по применению, - товарный знак,

ЕАС – знак обращения продукции на рынке Таможенного союза (ТС).
«А» – маркировка элемента крепления для останова падения (страховки).